



**Africa
Twin**



FORGIATA
DALL'AVVENTURA.



**PERCORSI IMPEGNATIVI, SPAZI INFINITI,
AVVENTURA SENZA LIMITI.
SEI PRONTO A TUTTO QUESTO?**

Più grande è la sfida, maggiore sarà la ricompensa nel superarla. Progettata senza compromessi e con più di 30 anni di esperienza alle spalle, la nuova CRF1100L Africa Twin si ispira alla leggendaria Dakar per sfoderare prestazioni ancora più esaltanti e una nuova veste grafica con dettagli "total black" e rimandi allo stile rally.

L'Africa Twin esce fuori dagli schemi. Il suo motore bicilindrico è ricco di potenza e coppia su tutto l'arco di giri disponibile e si combina perfettamente con il telaio leggero e la carenatura compatta e aggressiva. Per andare ovunque tu voglia.

E sotto le possenti carene, l'Africa Twin è ancora più tecnologica, grazie a 6 Riding Mode selezionabili, al controllo di trazione HSTC, all'ABS Cornering, all'Anti Wheelie e al Cruise Control, allo schermo TFT touch dotato di Apple CarPlay®, Android Auto® e connettività Bluetooth®.

**CRF1100L
AFRICA TWIN**

Scopri la tua True Adventure.



MASSIME PRESTAZIONI E MINORE PESO.

1.084 cc, 102 CV, 105 Nm di coppia massima, l'inconfondibile rombo del terminale in stile rally, con il suono cupo ed evocativo tipico dell'Africa Twin, unito a performanti sospensioni Showa a lunga escursione in grado di assorbire qualsiasi tipo di asperità. L'Africa Twin è progettata per offrirti massime prestazioni e massima efficienza su tutti i terreni: esattamente ciò di cui hai bisogno.

Osa dove gli altri si fermano, affronta anche il fuoristrada più duro e non porti mai limiti. È tutto nelle tue mani. Preparati ad affrontare mille nuove avventure: l'Africa Twin è progettata per questo.



**SENZA RIVALI IN
OFF-ROAD.**



IN FUORISTRADA È TUTTA QUESTIONE DI CONTROLLO.

TELAIO, CARENATURA E POSIZIONE DI GUIDA CHE ISPIRANO IL MASSIMO DIVERTIMENTO LONTANO DALL'ASFALTO.

Il telaio e il forcellone in alluminio ispirati alla CRF450R, leggeri e resistenti, sono abbinati ad una forcella Showa pluriregolabile da 45 mm a perno avanzato, con una corsa di ben 230 mm. L'ammortizzatore Showa con leveraggio Pro-Link e serbatoio del gas separato assicura prestazioni di smorzamento stabili anche nelle più gravose condizioni di guida off-road. Il precarico molla è facilmente regolabile tramite registro idraulico a pomello.

La carenatura aderente in stile rally, ora disponibile nella nuova grafica "Big Logo", unita al cupolino e al parabrezza compatti, permette di muoversi liberamente sulla moto assicurando visibilità sempre perfetta. Anche la posizione di guida è disegnata per rendere ancora più efficace la guida in piedi, grazie al manubrio alto e alla sella più stretta e slanciata.

In più, è ora di serie un nuovissimo portapacchi di colore nero, che permette di montare un bauletto o caricare un bagaglio.



A full-page photograph of a motorcyclist riding a red and black motorcycle on a steep, rocky, and grassy hillside. The rider is wearing a black helmet with red accents, goggles, a black jersey with 'NESTARS' in red, black pants, and white boots. The motorcycle is a dual-sport style with 'ADV' branding. The background shows a vast, hilly landscape under a cloudy sky.

**TECNOLOGIA
DI GUIDA
AVANZATA.**



AMI LE SFIDE. ANCHE NOI. E CI SIAMO SPINTI OLTRE.

Volevamo andare oltre i nostri limiti, così abbiamo progettato la nuova Africa Twin. Al suo interno è dotata di una piattaforma inerziale IMU a 6 assi che monitora costantemente il movimento dinamico della moto ed interviene sul controllo di trazione HSTC, sul sistema Anti Wheelie e sul freno motore, attraverso i 6 Riding Mode selezionabili (4 preimpostati e 2 personalizzabili). L'ABS Cornering offre maggiore sicurezza su strada ed è possibile selezionare l'impostazione off-road e disinserirlo sulla ruota posteriore.

La mappatura del cambio DCT è stata ottimizzata per una migliore esperienza di guida nelle prime due marce, offrendo un cambio sempre fluido e veloce in modalità automatica e precisissimo in modalità manuale, grazie anche alla modalità G che riduce lo slittamento delle frizioni, aumentando la trazione del pneumatico posteriore soprattutto sui terreni viscidati.

Il doppio faro Full-LED è dotato delle luci automatiche diurne DRL che assicurano perfetta visibilità anche di giorno. E il Cruise Control permette al guidatore di affrontare i lunghi viaggi senza stancarsi troppo.

**Africa
Twin**



**LA TUA VOGLIA DI VIAGGIARE PUÒ
PORTARTI OVUNQUE. MA È PIÙ BELLO
SE RIMANI IN CONTATTO.**

Quando non sei concentrato sulla strada davanti a te puoi dare un'occhiata al cruscotto della tua Africa Twin: attraverso il display TFT touch a colori da 6,5" con Apple CarPlay®, Android Auto® e connettività Bluetooth® è possibile impostare il Riding Mode scelto e molto altro, anche indossando i guanti.

**IMMERGITI NELL'AVVENTURA
MA RESTA CONNESSO.**



UN'AMPIA GAMMA DI ACCESSORI HONDA PROGETTATI E COSTRUITI SU MISURA È DISPONIBILE PER LA TUA AFRICA TWIN.

Non importa come la utilizzerai, ma come la renderai davvero tua. È possibile scegliere tra un bauletto in alluminio da 42 L e borse laterali da 37 L a sinistra e 33 L a destra o un bauletto posteriore in plastica (58 L) e borse laterali da 40 L a sinistra e 30 L a destra. In più c'è anche un parabrezza alto e le manopole riscaldabili. E per una posizione di guida ottimale, puoi scegliere tra una sella rialzata (895 mm – 875 mm) o una sella ribassata (845 mm – 825 mm).

PARABREZZA FUMÉ

Con le stesse dimensioni del parabrezza standard, il parabrezza fumé aggiunge un tocco cool alla tua Africa Twin.



ESTENSIONI PARAMANI

Le estensioni si fissano direttamente sui paramani di serie e veicolano l'aria lontano dalle mani, per un comfort extra su strada e una maggiore protezione in fuoristrada.

PROTEZIONI RADIATORE IN ACCIAIO INOX

Costruite in acciaio inossidabile e decorate con il logo CRF, queste protezioni per il radiatore arricchiscono lo stile Adventure della moto, mentre il design a maglie protegge dai danni causati dalle pietre senza ostacolare il flusso d'aria per il raffreddamento.



PEDANE RALLY

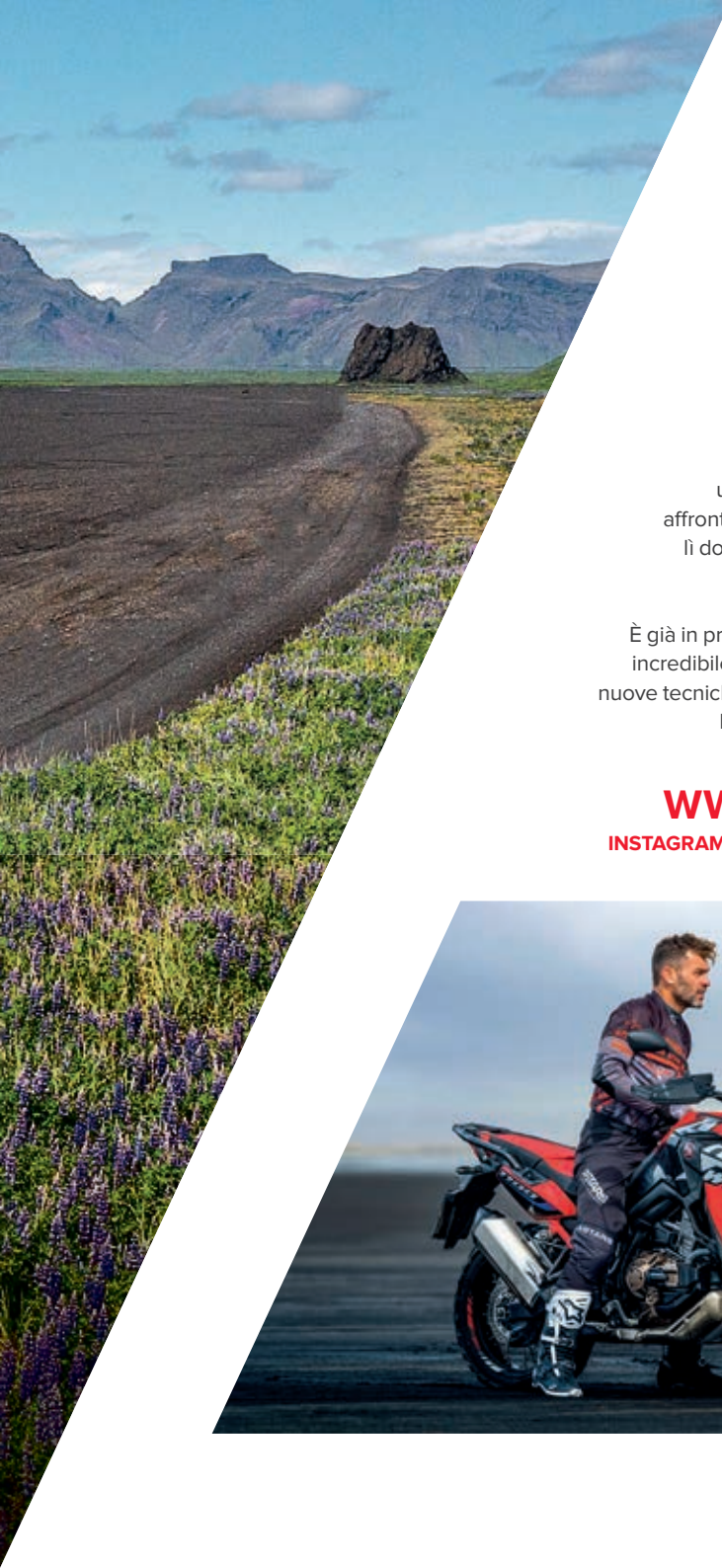
Progettate per un maggiore grip degli stivali durante la guida in piedi, le pedane rally sono pensate per affrontare le condizioni di guida più estreme.

**NOI L'ABBIAMO COSTRUITA.
ORA RENDILA TUA.**





HONDA
ADVENTURE ROADS.



L'AFRICA TWIN È NATA PER FARTI VIVERE LA VERA AVVENTURA. E ABBIAMO CREATO HONDA ADVENTURE ROADS PER CONSENTIRE AI PROPRIETARI DI AFRICA TWIN DI VIVERE ESPERIENZE DI VIAGGIO UNICHE, SPINGENDOSI VERSO LUOGHI REMOTI IN SELLA ALLE LORO MOTO.

Prima i nostri piloti hanno conquistato la Scandinavia, prendendo parte a un'epica spedizione in Norvegia da Oslo a Capo Nord. Poi, nel 2019, hanno affrontato gli splendidi scenari del Sudafrica, tra percorsi maestosi e impegnativi, lì dove il mito Africa Twin è iniziato. Ora, per il 2022, Honda Adventure Roads è pronto a ripartire. 11 giorni, 30 piloti e una cornice d'eccezione: l'Islanda.

È già in programma un nuovo Honda Adventure Roads: se vuoi vivere un'esperienza incredibile in sella alla tua moto attraverso luoghi e paesaggi mozzafiato, imparando nuove tecniche di guida grazie ai nostri HRC Ambassadors e stringendo nuove amicizie lungo il percorso, non ti resta che seguire i canali Honda Adventure Roads.

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM

INSTAGRAM: @HONDAADVENTUREROADS | FACEBOOK: HONDA ADVENTURE ROADS





UN PASSO OLTRE LO STRAORDINARIO.

1. DESIGN RALLY

La nuova Africa Twin è agile e veloce grazie al telaio leggero, alla forcella Showa pluriregolabile da 45 mm e all'ammortizzatore posteriore con serbatoio del gas separato..

2. DESIGN COMPATTO

La più leggera della categoria grazie alla carenatura aderente in stile rally, al parabrezza basso, al manubrio alto e alla sella rastremata. Ora con portapacchi posteriore di serie.

3. POTENTE MOTORE DA 1.100 CC

102 CV di potenza, 105 Nm di coppia massima, sistema di aspirazione e scarico ottimizzato per una eccezionale risposta al comando del gas.

4. SOUND DA COMPETIZIONE

Il sound dello scarico di derivazione rally è cupo ed evocativo. La valvola allo scarico (ECV) migliora le prestazioni a qualsiasi regime.

5. DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)

La mappatura del cambio DCT è stata ottimizzata nelle prime due marce, per una migliore esperienza di guida. In modalità automatica cambia in maniera sempre fluida e veloce; in modalità manuale decidi tu quando cambiare marcia, attraverso le palette poste sul blocchetto sinistro del manubrio.

6. PORTAPACCHI POSTERIORE

La praticità è importante, anche su una moto come l'Africa Twin: per questo è ora di serie un nuovissimo portapacchi di colore nero, che permette di montare un bauletto o caricare un bagaglio.

7. TECNOLOGIA DI GUIDA AVANZATA

Quattro Riding Mode predefiniti più due personalizzabili che comprendono anche il set-up migliore di controllo di trazione HSTC, Anti Wheelie e ABS Cornering.

8. DOPPIO FARO A LED CON DRL

Emette un penetrante fascio di luce ed è integrato con luci diurne DRL che migliorano la sicurezza e la visibilità in qualsiasi situazione.

9. TOUCH SCREEN TFT DA 6.5"

Touch screen a colori da 6.5" con Apple CarPlay®, Android Auto® e connettività Bluetooth® per smartphone e selezione dei Riding Mode.

10. CRUISE CONTROL

Selezionabile tramite il blocchetto posto sul lato destro del manubrio, permette di affrontare lunghi viaggi senza fatica.

11. ABS CORNERING E ESS

L'ABS Cornering è controllato dalla piattaforma inerziale IMU che gestisce la forza frenante in relazione all'angolo di inclinazione, alla velocità di decelerazione e al rapporto di slittamento tra ruota anteriore e posteriore, mantenendo l'aderenza sempre a un livello ottimale. Il lampeggio di frenata d'emergenza (ESS) avvisa i guidatori dei veicoli che sopraggiungono di eventuali frenate brusche e improvvise.

Ogni parte dell'Africa Twin è stata ideata con un preciso scopo, affinata e perfezionata per elevare le performance su strada e fuori strada. Il motore, il telaio e le sospensioni elettroniche lavorano congiuntamente per regalarti quell'emozione di guida che hai sempre sognato. Straordinario? Certamente. Ma meglio di così. Molto meglio.

CARATTERISTICHE

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTORE

| | |
|---------------------------|--|
| Tipo | Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 4 valvole per cilindro, Euro5 |
| Cilindrata | 1.084 cc |
| Alesaggio x Corsa | 92,0 x 81,5 mm |
| Rapp. di compr. | 10,1:1 |
| Potenza max | 102 CV (75 kW) @ 7.500 giri/min |
| Coppia max | 105 Nm @ 6.250 giri/min |
| Emissioni CO ₂ | 112 g/km |
| Consumi | 20,4 km/l |
| Capacità Batteria | Batteria 12V-6Ah Li-ion (20hr) |

TRASMISSIONE

| | |
|---------------------|---|
| Tipo frizione | Multidisco in bagno d'olio, assistita con antisaltellamento (DCT opzionale) |
| Trasmissione finale | Catena sigillata con O-ring |
| Trasmissione | A 6 rapporti |

TELAIO

| | |
|----------------------|---|
| Tipo | Semi-doppia culla in acciaio con telaioetto reggisella in alluminio imbullonato |
| Inclinazione canotto | 27,5° |
| Avancorsa | 113 mm |

DIMENSIONI E PESO

| | |
|------------------------|--|
| Peso con il pieno | 229 kg |
| Capacità serbatoio | 18,8 L |
| Dimensioni (L x L x A) | 2.330 x 960 x 1.395 mm |
| Interasse | 1.575 mm |
| Altezza sella | 870 / 850 mm (optional: bassa 845/825 mm, alta 895/875 mm) |
| Altezza da terra | 250 mm |

RUOTE, SOSPENSIONI E FRENI

| | |
|------------------------|---|
| Sistema ABS | Con ABS a 2 canali su piattaforma inerziale IMU Modalità ABS selezionabile: ON-road e OFF-road |
| Freno Anteriore | Dischi flottanti a margherita da 310 mm con flangia in alluminio, pinze radiali a 4 pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato, ABS |
| Freno Posteriore | Disco a margherita da 256 mm con pinza a 1 pistoncino, pastiglie in metallo sinterizzato, ABS |
| Cerchio Anteriore | A raggi con cerchi in alluminio 21 M/C x MT2.15 |
| Cerchio Posteriore | A raggi con cerchi in alluminio 18 M/C x MT4.00 |
| Pneumatico Anteriore | 90/90-21 M/C 54H con camera d'aria Bridgestone Battlax Adventurecross Tourer AX41T / Metzeler Karoo Street |
| Pneumatico Posteriore | 150/70R18 M/C 70H con camera d'aria Bridgestone Battlax Adventurecross Tourer AX41T / Metzeler Karoo Street |
| Sospensione Anteriore | Forcella rovesciata a perno avanzato Showa a cartuccia con steli da 45 mm, pluriregolabile, corsa 230 mm |
| Sospensione Posteriore | Forcellone in alluminio di derivazione CRF450R, monoammortizzatore regolabile con leveraggio Pro-Link, precarico con pomello, escursione ruota 220 mm |

COLORI

PEARL GLARE WHITE

GRAND PRIX RED

MAT BALLISTIC BLACK METALLIC

SCARICA L'APP HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE



Honda Motorcycles
Experience





HAI GRANDI SOGNI. COME NOI. L'AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS È DOVE SI INCONTRANO.

Ogni viaggio suscita emozioni, crea ricordi, porta nuovo entusiasmo. Nuovi compagni lungo il percorso, nuove esperienze, nuove storie da raccontare. Ogni avventura inizia con il desiderio di scoprire, sapere e conoscere ciò che ci circonda e termina con una sfumatura di nostalgia, seguita dal desiderio di ricominciare, di pianificare la prossima. Grazie alla sua incredibile autonomia e alla capacità di affrontare qualsiasi tipo di percorso in totale comfort, l'Africa Twin Adventure Sports è il partner perfetto per andare alla scoperta del mondo. Non porti limiti, di nessun tipo.

Il desiderio della scoperta fa parte del suo DNA. Con il grande serbatoio super capiente, le sospensioni elettroniche Showa EERA™, il cambio sequenziale a doppia frizione DCT (opzionale) unito al parabrezza compatto e alle colorazioni Cracked Terrain ispirate alla prima, leggendaria, Africa Twin, la nuova Adventure Sports è la moto perfetta per soddisfare la tua voglia di avventura.

**ADVENTURE
SPORTS**

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS



**TRUE ADVENTURE
NEVER ENDS.**

UN MONDO INTERO DA ESPLORARE.



L'AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS È
EQUIPAGGIATA PER PORTARTI PIÙ LONTANO DI
QUANTO TU POSSA IMMAGINARE.

ADVENTURE SPORTS

Dotata di tecnologia di guida all'avanguardia, la nuova Africa Twin Adventure Sports ti farà sentire un tutt'uno con la moto su qualsiasi tipo di percorso. È possibile scegliere tra quattro Riding Mode preimpostati più due personalizzabili ed è dotata della piattaforma inerziale IMU, del controllo di trazione HSTC, dell'ABS Cornering e dell'Anti Wheelie, tutto selezionabile tramite lo schermo touch TFT a colori da 6.5" con Apple CarPlay®, Android Auto® e connessione Bluetooth®.

E in più, le sospensioni elettroniche Showa EERA™ modificano la forza di smorzamento in base al Riding Mode selezionato, ricevendo informazioni in tempo reale dai sensori di escursione, dalla centralina IMU e dai sensori dell'ABS Cornering. Il precarico della molla posteriore può essere regolato elettronicamente anche da fermo per adattarsi al carico, assicurando in qualsiasi momento un set-up ottimale delle sospensioni.



TECNOLOGIA DI GUIDA AVANZATA

COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILE,
PER VIAGGI SEMPRE ENTUSIASMANTI.



Alla base della nuova Africa Twin Adventure Sports c'è la piattaforma inerziale IMU a 6 assi: in base al Riding Mode selezionato (TOUR, URBAN, GRAVEL, OFF-ROAD, più due personalizzabili) monitora costantemente il movimento della moto gestendo in ogni momento il controllo di trazione HSTC, l'Anti Wheelie, la potenza e il freno motore. L'ABS Cornering offre maggiore sicurezza su strada ed è possibile selezionare l'impostazione off-road e disinserire l'ABS al posteriore.

E per tenere tutto sotto controllo facilmente c'è un display touch TFT a colori da 6.5" con Apple CarPlay®, Android Auto® e connettività Bluetooth® integrata. In più, attraverso lo schermo è possibile selezionare i Riding Mode e il set-up delle sospensioni elettroniche Showa EERA™, anche indossando i guanti.

Per aumentare la sicurezza, il doppio faro a LED della nuova Africa Twin Adventure Sports è dotato di luci diurne (DRL) per una visibilità costante in tutte le condizioni, anche di giorno. Le Cornering Lights integrate, che illuminano automaticamente l'interno delle curve, si attivano in base alla velocità e all'angolo di inclinazione della moto.

La mappatura del cambio DCT (opzionale) è stata ora ottimizzata nelle prime due marce per l'uso a basse velocità e, in fuoristrada, la modalità **G** (visibile sul display TFT) riduce lo slittamento delle frizioni, aumentando la trazione del pneumatico posteriore sui terreni viscidati.





GIORNO DOPO GIORNO, QUANDO SEI IN SELLA ORE ED ORE, ANCHE I DETTAGLI FANNO LA DIFFERENZA.

L'avanzata tecnologia in dotazione alla nuova Africa Twin Adventure Sports non ci ha distolto dal nostro vero obiettivo: progettare la moto totale per i lunghi viaggi. La carenatura anteriore estesa offre una maggiore protezione dal vento, mentre il parabrezza più corto e regolabile su cinque posizioni aumenta la visibilità mantenendo sempre alto il livello di protezione.

Il serbatoio da 24,8 litri offre un'autonomia fino a 500 km e la sella con altezza standard di 870/850 mm (disponibile ribassata a 845/825 mm) garantisce grande comfort. L'ampio paracoppa protegge il motore, mentre gli inserti in alluminio sul serbatoio donano un prezioso tocco di classe. Il portapacchi in alluminio è di serie, come le manopole riscaldabili e le prese ACC e USB. Il Cruise Control permette di affrontare i trasferimenti a velocità costante in totale comfort e i cerchi tubeless a raggi tangenziali semplificano la riparazione di eventuali forature lungo la strada.



LUNGI



VIAGGI. COMFORT TOTALE.

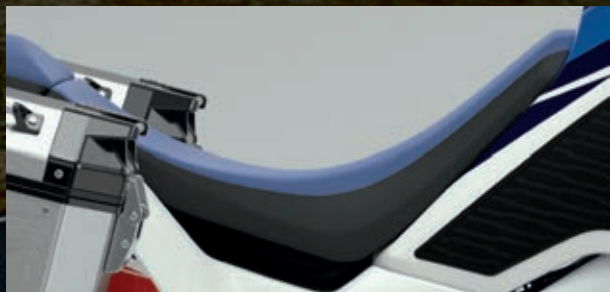


PASSERAI MOLTO TEMPO IN SELLA ALLA TUA AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS. L'ABBIAMO COSTRUITA PER QUESTO.

Per adattarla completamente ad ogni tuo viaggio, la gamma di accessori Honda include un Top Box da 58 litri e valigie laterali da 30 (destra) e 40 (sinistra) litri, al cui interno si possono inserire pratiche borse impermeabili. È inoltre disponibile un cavalletto centrale per una più semplice manutenzione della ruota posteriore e della catena.

SELLA RIALZATA O RIBASSATA OPZIONALE

Ogni pilota è diverso, per questo la nuova Africa Twin Adventure Sports offre una sella da 825-845mm (più bassa di 25mm). La sella standard è da 850-870mm. I colori delle selle opzionali sono in tinta con la livrea della moto.



TUBOLARI CARENA E LUCI FENDINEBBIA A LED

I doppi fari fendinebbia a LED migliorano la visibilità in caso di condizioni meteo avverse. Si montano sui tubolari carena ed emettono un fascio di luce bianco e brillante. L'attivazione si comanda tramite pulsante sul manubrio e viene visualizzata sullo schermo touch TFT da 6,5".



VALIGIE PREMIUM IN ALLUMINIO

Realizzato in alluminio resistente e leggero, il bauletto da 42 litri può contenere un casco integrale e ha una capacità di carico massima di 6kg. Si monta direttamente sul portapacchi di serie ed è dotato di schienale per il passeggero. Le valigie laterali in alluminio hanno un volume rispettivamente di 33 litri a destra e 37 litri a sinistra, con una capacità di carico massima di 10 kg ciascuna.



BORSE INTERNE E BORSA SERBATOIO

Progettate appositamente per le valigie dell'Africa Twin Adventure Sports, le borse interne sono impermeabili e resistenti. La compatta borsa serbatoio da 4,5 litri è dotata di una tasca trasparente per il cellulare ed ha una capacità di carico massima pari a 1,5 kg.

EQUIPAGGIATI PER IL VIAGGIO.



**VIVI
L'AVVENTURA.**

Abbiamo progettato l'Africa Twin Adventure Sports con un solo obiettivo: farti scoprire il mondo. Il piano di viaggio è approntato, i bagagli sistemati. Anche la moto è pronta. Ciascun componente della nuova Africa Twin Adventure Sports, dal motore al telaio, all'elettronica di bordo, lavorano in sintonia per creare il raid perfetto. Sei pronto a partire? La tua Africa Twin Adventure Sports non aspetta altro.

1. DOTAZIONI DA VERA ADVENTURE SPORTS

Ora con la nuova colorazione Cracked Terrain, l'equipaggiamento è stato studiato per le lunghe distanze, grazie al serbatoio da 24,8 litri, all'ampio paracoppa, agli inserti in alluminio e al portapacchi di serie.

2. POTENTE MOTORE DA 1.100 CC

Il motore bicilindrico parallelo dell'Africa Twin Adventure Sports è potente e reattivo su tutto l'arco di erogazione, grazie anche ai 6 riding mode per personalizzare l'erogazione a seconda delle condizioni.

3. PARABREZZA RIDISEGNATO

Il nuovo parabrezza regolabile su 5 posizioni è ora più compatto e migliora la visibilità del guidatore, mantenendo intatta l'efficienza aerodinamica.

4. SOSPENSIONI ELETTRONICHE SHOWA EERA™

Le sospensioni elettroniche Showa EERA™ modificano la forza di smorzamento in base al Riding Mode selezionato. Il precarico della molla posteriore può essere regolato elettronicamente da fermo.

5. DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)

Sia che utilizzi il cambio manuale o automatico, il sistema regala cambi di marcia sempre rapidi e fluidi ed è facile e intuitivo per il pilota.

6. TECNOLOGIA DI GUIDA AVANZATA

Quattro Riding Mode predefiniti più due completamente personalizzabili, per scegliere il set-up migliore in base alle proprie preferenze personali.

7. TOUCH SCREEN TFT DA 6.5"

Touch screen a colori da 6.5" con Apple CarPlay®, Android Auto®, connettività Bluetooth®, scelta tra sei Riding Mode e quattro set-up delle sospensioni elettroniche Showa EERA.

8. DOPPIO FARO A LED CON LUCI DIURNE (DRL) E CORNERING LIGHTS

Il doppio faro a LED è dotato di luci diurne (DRL) per una visibilità costante in tutte le condizioni mentre le Cornering Lights integrate, che illuminano automaticamente l'interno delle curve, si attivano in base alla velocità e all'angolo di inclinazione della moto.

9. COMFORT PER LUNGI VIAGGI

Equipaggiata con parabrezza regolabile su 5 livelli, manopole riscaldabili, Cruise Control, presa da 12V e cerchi tubeless. Il lampeggio di frenata d'emergenza (ESS) avvisa i guidatori dei veicoli che sorraggiungono di eventuali frenate brusche e improvvise.

CARATTERISTICHE

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

MOTORE

| | |
|---------------------------|--|
| Tipo | Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 4 valvole per cilindro, Euro5 |
| Cilindrata | 1.084 cc |
| Alesaggio x Corsa | 92,0 x 81,5 mm |
| Rapp. di compr. | 10,1:1 |
| Potenza max | 102 CV (75 kW) @ 7.500 giri/min |
| Coppia max | 105 Nm @ 6.250 giri/min |
| Emissioni CO ₂ | 112 g/km |
| Consumi | 20,4 km/l |
| Capacità Batteria | Batteria 12V-6Ah Li-ion (20hr) |

TRASMISSIONE

| | |
|---------------------|---|
| Tipo frizione | Multidisco in bagno d'olio, assistita con antisaltellamento (DCT opzionale) |
| Trasmissione finale | Catena sigillata con O-ring |
| Trasmissione | A 6 rapporti |

TELAIO

| | |
|----------------------|---|
| Tipo | Semi-doppia culla in acciaio con telaioetto reggisella in alluminio imbullonato |
| Inclinazione canotto | 27,5° |
| Avancorsa | 113 mm |

COLORI

PEARL GLARE WHITE



MAT BALLISTIC BLACK METALLIC



DIMENSIONI E PESO

| | |
|------------------------|--|
| Peso con il pieno | 240 kg |
| Capacità serbatoio | 24,8 L |
| Dimensioni (L x L x A) | 2.330 x 960 x 1.490 mm |
| Interasse | 1.575 mm |
| Altezza sella | 870 / 850 mm (optional: bassa 845/825 mm, alta 895/875 mm) |
| Altezza da terra | 250 mm |

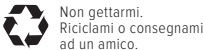
RUOTE, SOSPENSIONI E FRENI

| | |
|------------------------|---|
| Sistema ABS | Con ABS a 2 canali su piattaforma inerziale IMU Modalità ABS selezionabile: ON-road e OFF-road |
| Freno Anteriore | Dischi flottanti a margherita da 310 mm con flangia in alluminio, pinze radiali a 4 pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato |
| Freno Posteriore | Disco a margherita da 256 mm con pinza a 1 pistoncino, pastiglie in metallo sinterizzato, ABS disinseribile |
| Cerchio Anteriore | A raggi con cerchi in alluminio 21 M/C x MT2.15 |
| Cerchio Posteriore | A raggi con cerchi in alluminio 18 M/C x MT4.00 |
| Pneumatico Anteriore | 90/90-21 M/C tubeless Bridgestone Battlax Adventurecross Tourer AX41T / Metzeler Karoo Street. Pneumatici alternativi "M+S" riportati su carta di circolazione. |
| Pneumatico Posteriore | 150/70R18 M/C tubeless Bridgestone Battlax Adventurecross Tourer AX41T / Metzeler Karoo Street. Pneumatici alternativi "M+S" riportati su carta di circolazione |
| Sospensione Anteriore | Sistema attivo Showa EERA (Electronically Equipped Ride Adjustment) integrato con i Riding Mode, escursione ruota 230 mm |
| Sospensione Posteriore | Forcellone in alluminio di derivazione CRF450R, monoammortizzatore regolabile con leveraggio Pro-Link, precarico con pomello, escursione ruota 220 mm |

SCARICA L'APP HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE



Honda Motorcycles
Experience



The Power of Dreams





APPASSIONATI. PILOTI. SOGNATORI.

Noi di Honda non crediamo nelle scorciatoie. Mai fermarsi, mai arrendersi: è questo ciò in cui crediamo davvero.

Non ci sentiamo mai appagati e per questo mettiamo noi stessi e i nostri prodotti sempre in discussione. Non smettiamo mai di aspirare al successo, spingendoci oltre i nostri limiti attraverso l'innovazione, l'ingegneria e lo sviluppo di idee rivoluzionarie. Per poi ricominciare, ripartendo da zero.

È grazie alla nostra filosofia che siamo costantemente all'avanguardia della tecnologia e della ricerca: dal primo motore 4 cilindri in linea all'airbag, passando per il cambio a doppia frizione DCT. Andiamo oltre ciò che già esiste, sfidando senza paura lo status quo del mercato motociclistico. Questo è lo "Spirito Irrequieto" che ci esorta tutti i giorni e che viene trasmesso a tutti i Clienti Honda, guidandoli verso la loro prossima avventura. Con la gioia di sentire la vera Libertà sulla propria pelle, di realizzare il prossimo grande Sogno.

Perché dopotutto, sono i Sogni che ci rendono davvero vivi.



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure.

Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

honda.it



Non gettarmi.
Riciclamì o consegnamì
ad un amico.

Honda Motor Europe acquista la
carta in modo responsabile dai
produttori all'interno dell'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN